

因誤信大地震說曾到港「避難」數日 海豐來港漁民返抵家鄉 全縣情況正常人心安定

他們正修補網備水加油準備恢復生產

【本報記者六日專電】最近海豐縣發生大地震，海豐縣漁民曾到港避難，數日後，他們已返抵家鄉，全縣情況正常，人心安定。他們正修補網備水加油準備恢復生產。

海豐縣漁民曾到港避難，數日後，他們已返抵家鄉，全縣情況正常，人心安定。他們正修補網備水加油準備恢復生產。

擴寬橋面 更換橋樑

公主道天橋明年重建 耗資一億改四線行車

【本報記者六日專電】九龍公主道天橋，因橋面狹窄，交通阻塞，工務局決定明年重建，耗資一億，改四線行車。

公主道天橋，因橋面狹窄，交通阻塞，工務局決定明年重建，耗資一億，改四線行車。

重建計劃艱巨複雜 橋面擴闊部分將用預製件鋪設

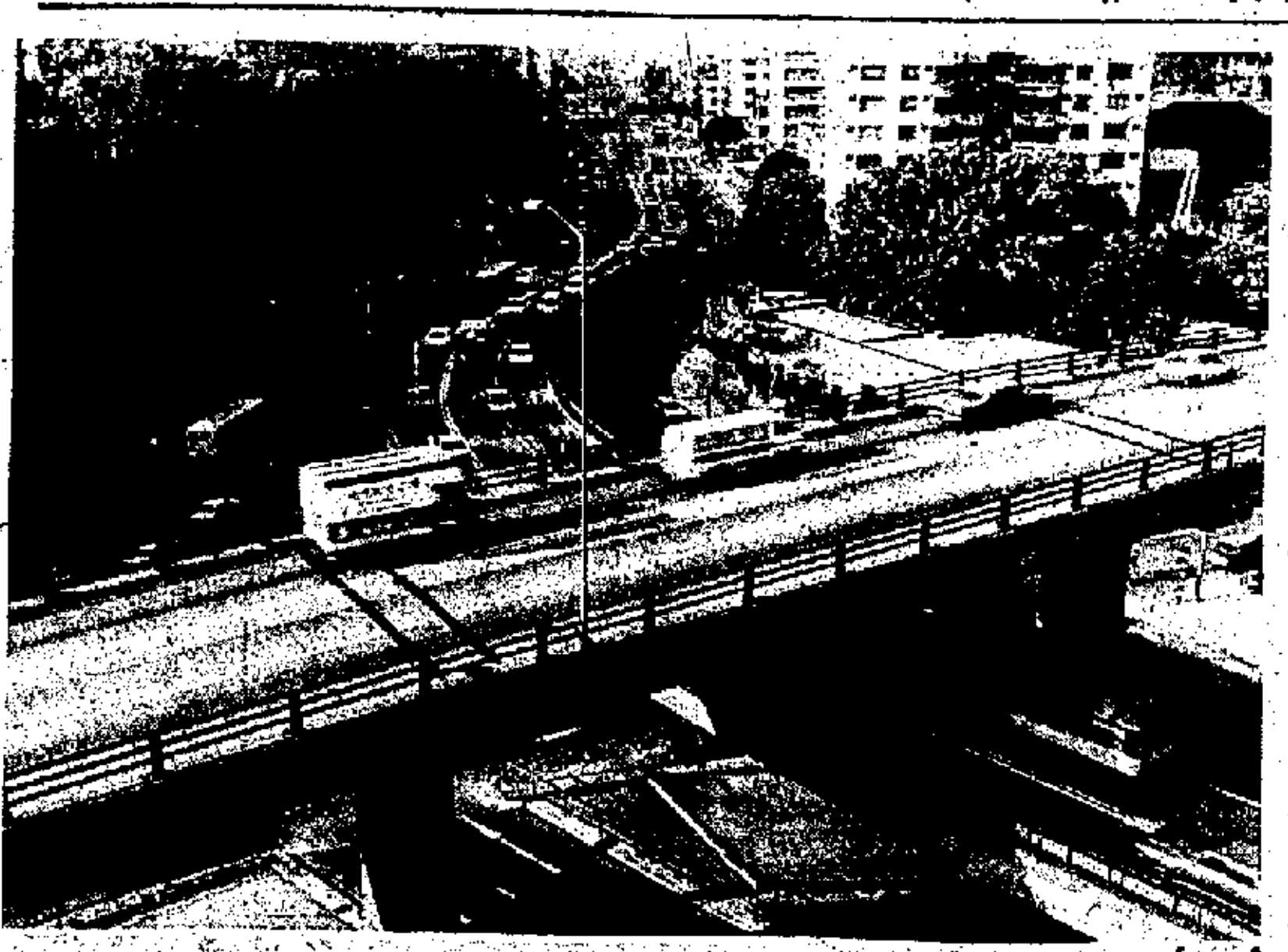
【本報記者六日專電】公主道天橋重建計劃，因橋面狹窄，交通阻塞，工務局決定明年重建，耗資一億，改四線行車。

公主道天橋重建計劃，因橋面狹窄，交通阻塞，工務局決定明年重建，耗資一億，改四線行車。

家專彈拆聘增方警 件案彈炸理處港來

【本報記者六日專電】警方為處理來港炸彈案，已聘請專家，並增加人手，以加強處理。

警方為處理來港炸彈案，已聘請專家，並增加人手，以加強處理。



公主道天橋重建工程，橋面擴闊部分將用預製件鋪設。

三兄弟過馬路 同被貨車撞傷

牛頭角上車一貨車之慘事

【本報記者六日專電】牛頭角上車一貨車之慘事，三兄弟過馬路，同被貨車撞傷。

牛頭角上車一貨車之慘事，三兄弟過馬路，同被貨車撞傷。

無頭女屍屍體 昨被水警撈獲

【本報記者六日專電】無頭女屍屍體，昨被水警撈獲。

無頭女屍屍體，昨被水警撈獲。

失沙咀星光行昨天一片熱鬧 故宮珍寶展受歡迎

【本報記者六日專電】失沙咀星光行昨天一片熱鬧，故宮珍寶展受歡迎。

失沙咀星光行昨天一片熱鬧，故宮珍寶展受歡迎。

兩萬多人購票入場 老先生往扶看國寶

【本報記者六日專電】兩萬多人購票入場，老先生往扶看國寶。

兩萬多人購票入場，老先生往扶看國寶。

清明掃墓者眾 火車巴士人擠

【本報記者六日專電】清明掃墓者眾，火車巴士人擠。

清明掃墓者眾，火車巴士人擠。

遊海洋公園獲免費送 三和八十四個團體獲贈

【本報記者六日專電】遊海洋公園獲免費送，三和八十四個團體獲贈。

遊海洋公園獲免費送，三和八十四個團體獲贈。

月租週租 任君選擇 「旅店式住家」漸流行

大小住房 也有整層

【本報記者六日專電】月租週租，任君選擇，「旅店式住家」漸流行。

月租週租，任君選擇，「旅店式住家」漸流行。

電視天線從天而降 過路婦人頭顱當災

【本報記者六日專電】電視天線從天而降，過路婦人頭顱當災。

電視天線從天而降，過路婦人頭顱當災。

工務局工程合約 二月批出五十五份

【本報記者六日專電】工務局工程合約，二月批出五十五份。

工務局工程合約，二月批出五十五份。

屯門大興邨內學童 最近被頭風侵襲

【本報記者六日專電】屯門大興邨內學童，最近被頭風侵襲。

屯門大興邨內學童，最近被頭風侵襲。

葵涌一錶廠被匪劫 損失值卅萬元電子零件一批

【本報記者六日專電】葵涌一錶廠被匪劫，損失值卅萬元電子零件一批。

葵涌一錶廠被匪劫，損失值卅萬元電子零件一批。

事發兩名涉嫌男子被捕 損失值卅萬元電子零件一批

【本報記者六日專電】事發兩名涉嫌男子被捕，損失值卅萬元電子零件一批。

事發兩名涉嫌男子被捕，損失值卅萬元電子零件一批。

敦煌機構

九龍彌敦道469號

敦煌酒樓

電話：3-3939

萬壽宮酒樓

九龍彌敦道42-52號

電話：3-304221

廣州酒樓

土瓜灣馬坑道5號

電話：3-715011

早午茶市·晚飯宵夜·貴賓酒席

喜宴喜酌·社團聚會·歡迎預訂

明清珍寶工藝品(暨複製品)展覽刊特

珍可尤物今貴可誠玩古 迎歡受展品製複暨品藝工寶珍清明

絕佳觀賞價值，既可欣賞現存世之古代文物，亦可領略今之工藝品之精妙，而對古物之研究，亦不無裨益。此次展覽，係由本館主辦，各界人士，無不踴躍參觀。現將展覽之珍貴工藝品，分述如下：

煙壺絕品與古月軒

古月軒煙壺，工料難得，製法不易，繪製難度，是專供皇宮內府玩賞之珍品。古月軒煙壺，係由名師所製，其工料之精，繪製之妙，實為煙壺中之冠。此次展覽，特將此等珍品，公諸於世，以供參觀。

象牙代竹維妙維肖 仿製筆筒技藝高超

象牙代竹，維妙維肖，仿製筆筒，技藝高超。此等作品，係由名師所製，其工料之精，繪製之妙，實為筆筒中之冠。此次展覽，特將此等珍品，公諸於世，以供參觀。

雙手搓起四魚噴水 古珍玩周大富四魚洗神奇現象

雙手搓起四魚噴水，古珍玩周大富四魚洗神奇現象。此等作品，係由名師所製，其工料之精，繪製之妙，實為四魚洗中之冠。此次展覽，特將此等珍品，公諸於世，以供參觀。

青玉薄胎碗 幾可以亂真

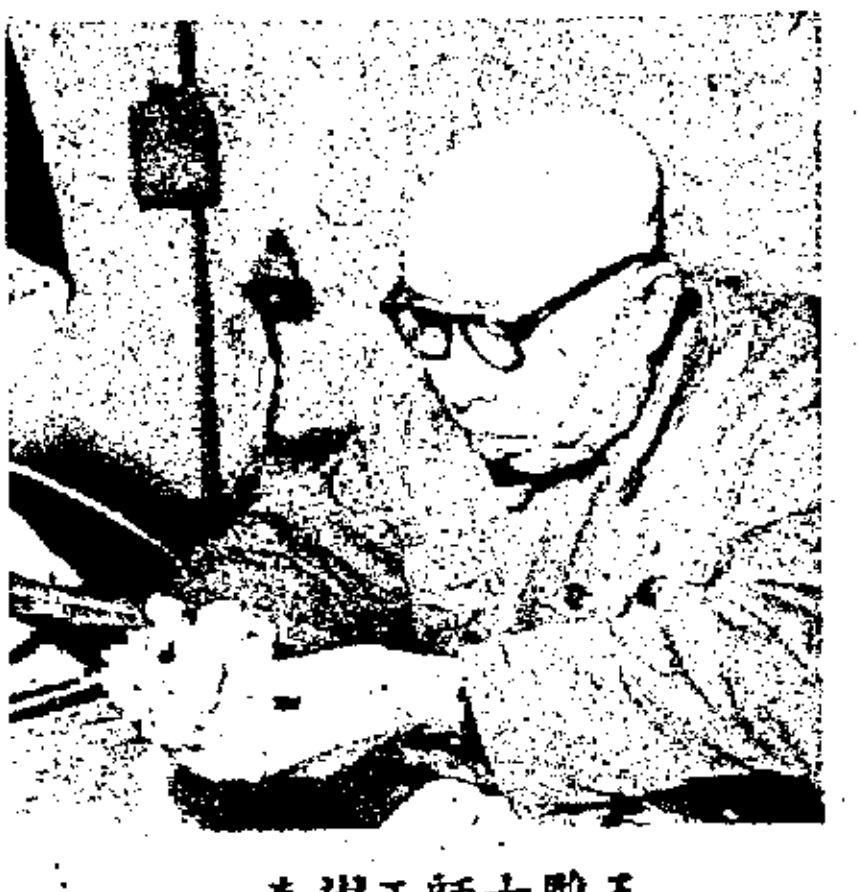
青玉薄胎碗，幾可以亂真。此等作品，係由名師所製，其工料之精，繪製之妙，實為青玉薄胎碗中之冠。此次展覽，特將此等珍品，公諸於世，以供參觀。

仿白玉班婕妤小像

仿白玉班婕妤小像。此等作品，係由名師所製，其工料之精，繪製之妙，實為白玉班婕妤小像中之冠。此次展覽，特將此等珍品，公諸於世，以供參觀。

精英雲集複製珍品

精英雲集，複製珍品。此次展覽，特將此等珍品，公諸於世，以供參觀。



森樹王師大聯玉



元仲王師大聯玉

談

談。此次展覽，特將此等珍品，公諸於世，以供參觀。

新書簡介

新書簡介。此次展覽，特將此等珍品，公諸於世，以供參觀。

論

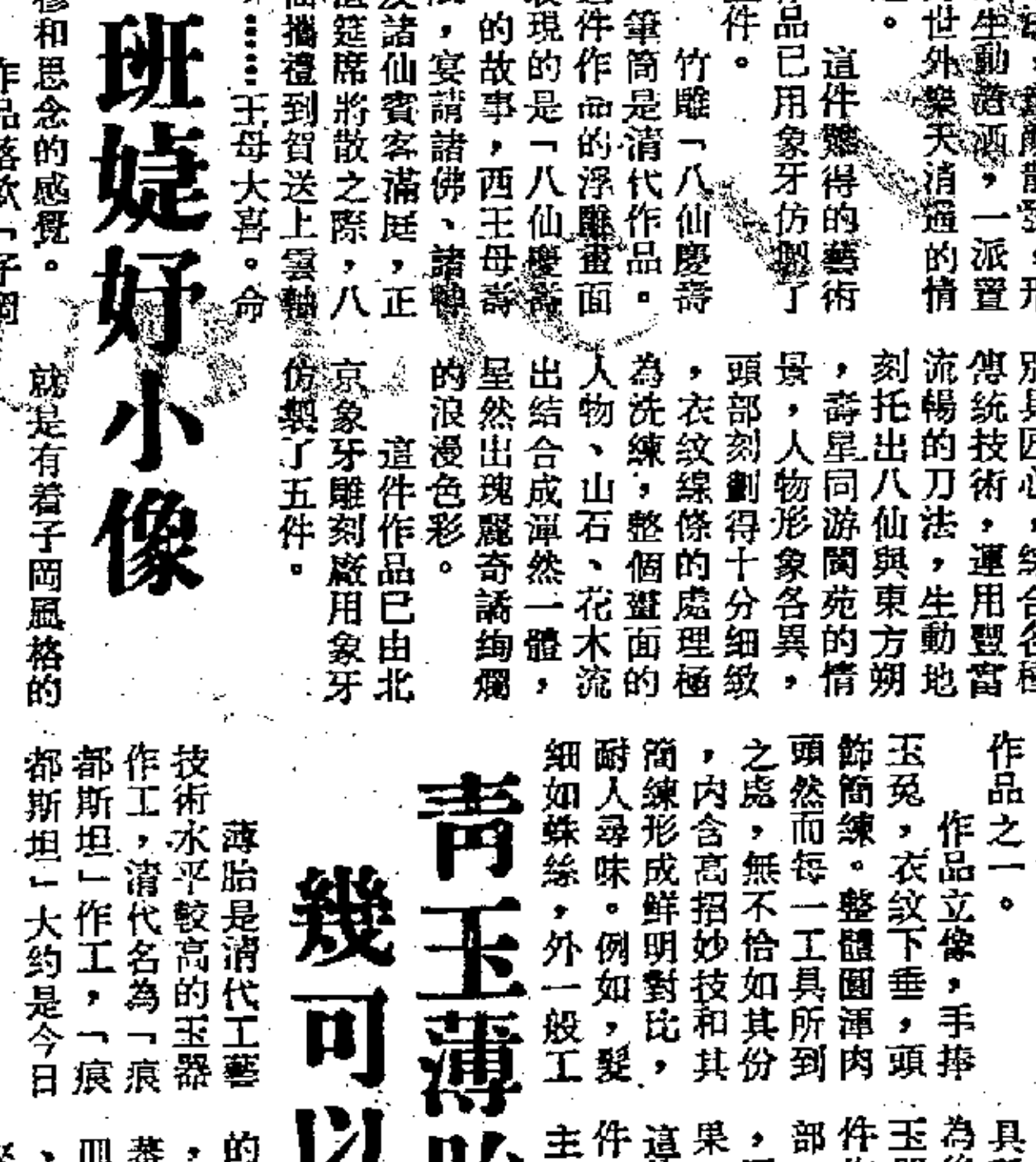
論。此次展覽，特將此等珍品，公諸於世，以供參觀。



本寺劉師名畫煙壺內



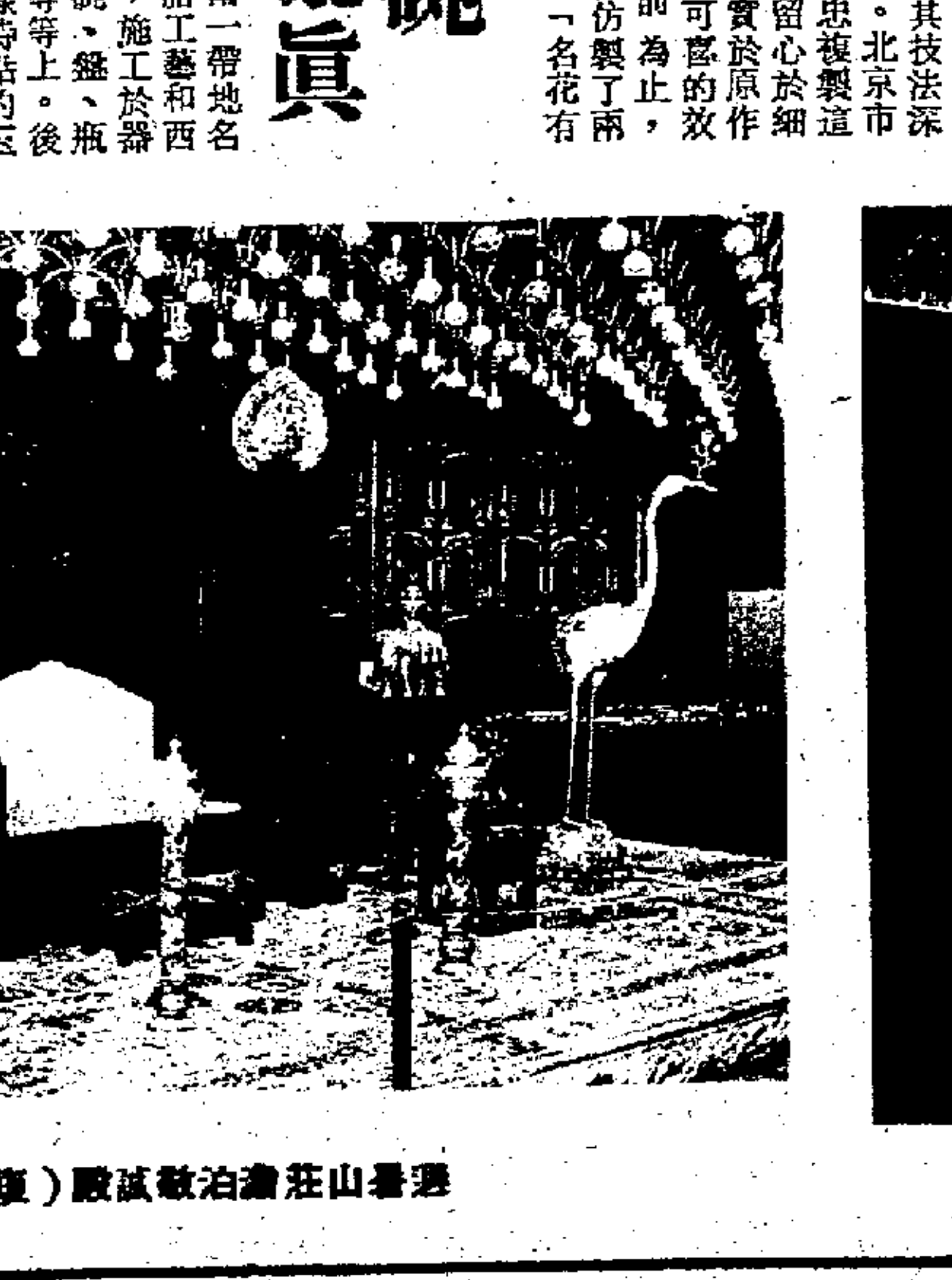
林同張家專針設藍景景



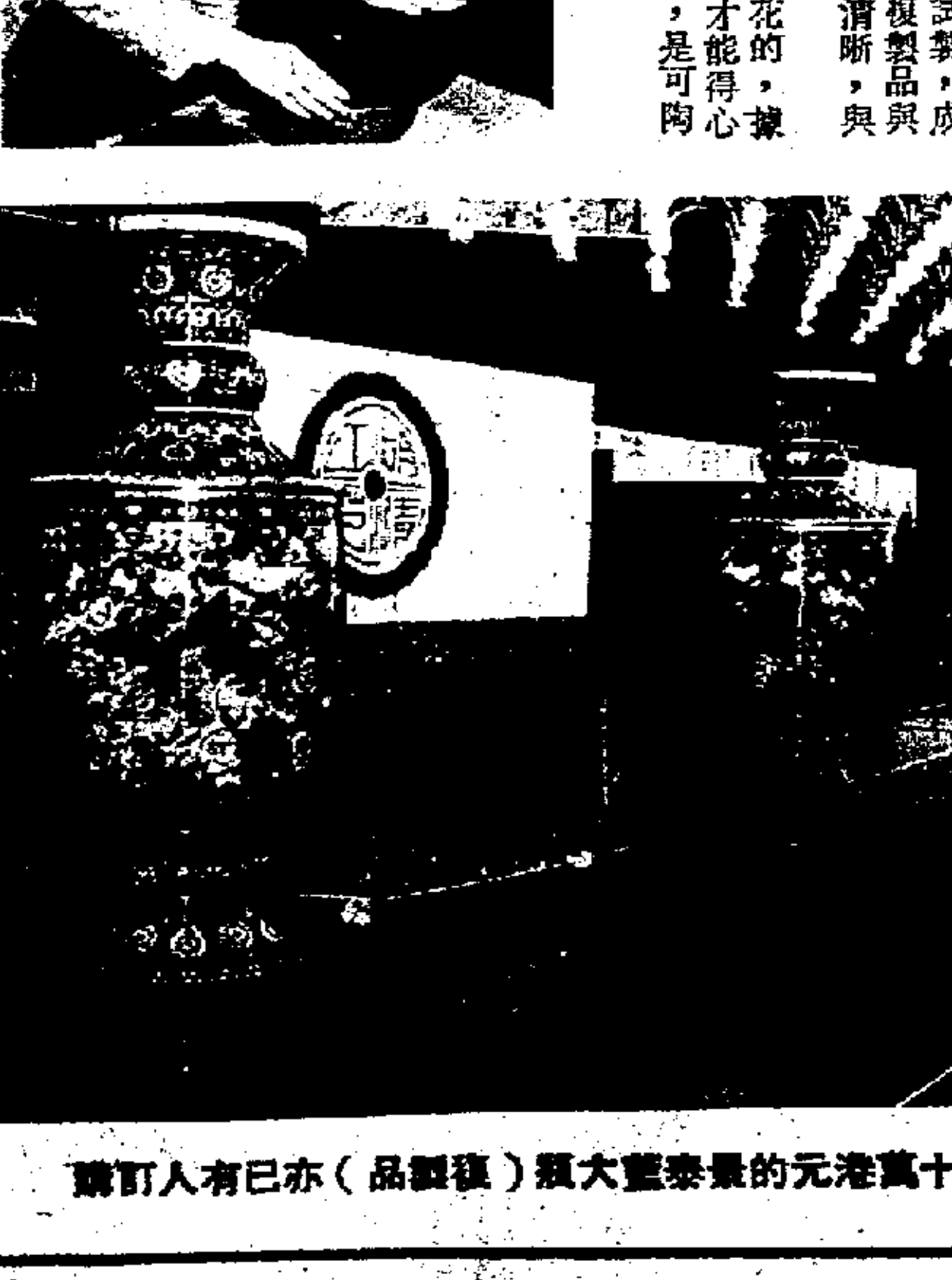
青玉薄胎碗



雙手搓起四魚噴水



(品製模)殿誠敬治肅莊山壽壽



請訂人有亦(品製模)張大靈泰景的元港萬十四畫身

出口船期預告

| 船名 | 往來港口 | 日期 | 公司 |
|-------------------|------|------|----|
| ALPHA ASIA | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| FORMOSA CONTAINER | 基隆 | 4月8日 | 太古 |
| OCEAN SINCERITY | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| HUAIAN | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| TAI LAI | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| CECILIE MAERSK | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| COLLUS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SOLIDARITY | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| GREEN GARNET | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| EVER LIGHT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| CHAR NING | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| H.K. EXPRESS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| KAPITAN KREMS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| KUO LIE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| LARCH | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BARZAN | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BARBER PRIAM | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| TSING YI ISLAND | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ZIM SINGAPORE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| OSAKA BAY | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SILVER STAR | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BOSTON MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PABLOVERETT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BLU SHARK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MARINE CONTAINER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ARNOLD MAERSK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MATHILDE MAERSK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NORDWELLE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NOSHIRO MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PROTAMANIA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| WORLD LION | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| VANBUEN | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BARON STAR | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NAVALIS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MARTHA BAKKE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| GALLANT PIONEER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| AFRICA MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SONGKHLA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ORT, CHIEF | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| HOYU MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| EVER VOYAGER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PRES, JEFFERSON | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| YUE FLOWER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| TUNG PING No. 2 | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NEPTUNE DIAMOND | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| TIBATI | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ELBE EXPRESS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BANDUNDU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ALKAOS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BALDER ANTWERPEN | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MEDITERRANEA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| EVERDAWN | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| AXEL MAERSK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SILVIA SOFIA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NEPTUNE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MAKRETT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SANKU MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| YU YI | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NEPTUNE ZIRCON | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SUNSHINE ISLAND | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| DONAM No. 6 | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ZIM MELBOURNE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| WAKASHIGE MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ENTRE PIOS II | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| GOLD VANDA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| JUPITER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| HAKATA MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| CHEONG WIND | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| STRAIT CONTAINER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NEPTUNE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| CURACAO MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| AMERICAN AQUARIUS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| TELAMON | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SUN BLESSED | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ORT, SCHOLAR | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| FUSO MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BONNY STAR | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BRISMAN MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| TEAKWOOD | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| KITANO MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MIRIAM | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| STRAITHEITRICK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| CHINA CONTAINER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SL, ENDURANCE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| CAPELLA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| UNION DARWIN | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| DONAM No. 2 | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SANJOHN BOY | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| TENDAI MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| FRANKFURT EXPRESS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SANGJIN | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| AEGIS ATHENIC | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| EMILIE MAERSK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| OCEAN ACE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| GOLDEN HARVEST | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| KII MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| LEISE MAERSK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| CHRYSANTHEMUM | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| TAMURAVERETT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| EVER SHINE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BAIHEKOU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SELANDIA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| TENRYU MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SUN PHOENIX | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| EVER HARVEST | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MAY PRINCE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ITALY MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PRES, CLEVELAND | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PRAVADE SEA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BASCA | 日本 | 4月8日 | 太古 |

出口船期預告

| 船名 | 往來港口 | 日期 | 公司 |
|-----------------------|------|------|----|
| IBN HAYYAN | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| FOO HSING | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| BENATTOW | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| EASTERN MERCURY No. 1 | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| DACEBANK | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| NEW HERO | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| LA RIOJA | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| AUST, ENTERPRISE | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| H.K. ACK | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| NEPTUNE JADE | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| NL, WESER | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| TWIN EMERALD | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| COLLUS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SONGKHLA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| LARCH | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| KAPITAN KREMS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| OSAKA BAY | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ORT, CHIEF | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| GALLANT PIONEER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NL, DELFT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NOSHIRO MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| HAKATA MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ALKAOS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| KHUD, SARVAN | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| LEISE MAERSK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| EVER LARGE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| EVER HUMANITY | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| OCEAN ACE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| VIVIAN | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NEPTUNE JADE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MARILYN O | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NIPPONICA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SULU CARIBER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PIONEER PRIMORYA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BENATTOW | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ANANGEL ENDEAVOUR | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NIHON | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| GUANGHE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| GRIGORY PETRENKO | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| EVER VOYAGER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| J. MALCZEWSKI | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MEDITERRANEA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| GREEN FOREVER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| H.K. EXPRESS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SELANDIA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NEPTUNE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MAKRETT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SANKU MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| YU YI | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NEPTUNE ZIRCON | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SUNSHINE ISLAND | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| DONAM No. 6 | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ZIM MELBOURNE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| WAKASHIGE MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ENTRE PIOS II | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| GOLD VANDA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| JUPITER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| HAKATA MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| CHEONG WIND | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| STRAIT CONTAINER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NEPTUNE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| CURACAO MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| AMERICAN AQUARIUS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| TELAMON | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SUN BLESSED | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ORT, SCHOLAR | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| FUSO MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BONNY STAR | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BRISMAN MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| TEAKWOOD | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| KITANO MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MIRIAM | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| STRAITHEITRICK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| CHINA CONTAINER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SL, ENDURANCE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| CAPELLA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| UNION DARWIN | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| DONAM No. 2 | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SANJOHN BOY | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| TENDAI MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| FRANKFURT EXPRESS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SANGJIN | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| AEGIS ATHENIC | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| EMILIE MAERSK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| OCEAN ACE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| GOLDEN HARVEST | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| KII MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| LEISE MAERSK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| CHRYSANTHEMUM | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| TAMURAVERETT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| EVER SHINE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BAIHEKOU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SELANDIA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| TENRYU MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SUN PHOENIX | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| EVER HARVEST | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MAY PRINCE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ITALY MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PRES, CLEVELAND | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PRAVADE SEA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BASCA | 日本 | 4月8日 | 太古 |

出口船期預告

| 船名 | 往來港口 | 日期 | 公司 |
|-----------------------|------|------|----|
| FRANKFURT EXPRESS | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| TWIN EMERALD | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| IBERIA MARU | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| YUE TAI SHAN | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| DORIS SKOU | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| MOUNT SANTA | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| CHINSHA CAREER | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| PAGASSITICO GULF | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| MANGAN | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| BARCELONA MARU | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| NL, SINOUTSKERK | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| AFRICAN MOHAWK | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| AFRICAN BRYLL | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| GALLEON ONYX | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| KOBE MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| CECILIE MAERSK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| GREEN GARNET | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NITTO MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MAH II | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| DOH SHIN | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ARNOLD MAERSK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SWERT PEACE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| EVER LIGHT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PABLOVERETT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BULAT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NEPTUNE ZIRCON | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| AND, VANASATYA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NAVALIS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SANKU MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MIRIAM | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BLUE SHARK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| DONAM No. 6 | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| CHEONG WIND | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| EASTERN MERCURY No. 1 | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BASCA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MAY PRINCE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| TAMURAVERETT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| H.K. ACK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| TENRYU MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SUN PHOENIX | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PRAVADE SEA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PATEVERETT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| CONCARRIER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| GLOTTA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MAKRETT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NEPTUNE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| YAMATO MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ELBRO ACE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BRILLANT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| CORNELIA MAERSK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| OCEAN RESOURCE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NEW PENGUIN | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| WANDERS MAERSK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| WORLD LION | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NANSING I | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BASILICA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| RAINIER PINK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| FORTUNE CARRIER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| FORMOSA CONTAINER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| HU LUNG SI HAO | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MARINE CONTAINER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| JUN SHAN | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| HWAYUNG DONGNAM | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SILVER STAR | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| JUPITER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MAKRETT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ALHUA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BONNY STAR | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| DONAM No. 2 | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| HUAI AN | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SHANGHAI | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| STRAIT CONTAINER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| FOO HSING | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| MAKRETT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| LA RIOJA | 日本 | 4月8日 | 太古 |

出口船期預告

| 船名 | 往來港口 | 日期 | 公司 |
|---------------------|------|------|----|
| XING LONG | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| BONITA ACE | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| ROYAL STAR | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| HP, ACE | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| DONAM No. 1 | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| GOKURYU | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| HAI KING | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| CLIPPER ACE | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| KUZNICA | 南非 | 4月8日 | 太古 |
| RAGNA BAKKE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BARBER PRIAM | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SL, PATRIOT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PRES, JEFFERSON | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PRES, VANBUREN | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| AXEL MAERSK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SUNSHINE ISLAND | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NEPTUNE DIAMOND | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ELBE EXPRESS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ORT, SCHOLAR | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SL, ENDURANCE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| AMERICAN AQUARIUS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| EVER SHINE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PRES, CLEVELAND | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SEAPAC INDEPENDENCE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SL, EXPLORER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| DIAMOND PHOENIX | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BONITA ACE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| YOKOHAMA MARU | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ORT, DIPLOMAT | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| GALLON TOURMALINE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| B.M. MONSOON | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ARNOLD MAERSK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PRES, HOOPER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ORT, VENTURE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BARCELONA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ALSTER EXPRESS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SL, INNOVATOR | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| APLICHUA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ASIA ACE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| CLIPPER ACE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| AMERICAN LEGION | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| BARBER TAIF | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SPACAPAC PRINCETON | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PRES, JOHNSON | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SIENA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| EVER SUPERB | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NEPTUNE CORAL | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| SL, DEVELOPER | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| JOHN BAKKE | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| PRES, TRUMAN | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| ARTHUR MAERSK | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| RHEIN EXPRESS | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| JAPAN CANELA | 日本 | 4月8日 | 太古 |
| NL, NASSAU | 日本 | 4月8日 | 太古 |

八口舟自其月予

| | | |
|-------|-------------------|---|
| 亞蘭主理 | ALPHA ASIA | 日 |
| 貨物價 | FORMOSA CONTAINER | 日 |
| 海濱 | OCEAN SINCERITY | 日 |
| 淮安 | HUAIAN | 日 |
| 泰來 | TAI LAI | 日 |
| 藍利馬士基 | CECILIE MAERSK | 日 |
| 高路巴士 | COLLUBS | 日 |
| 蘇利達 | SOLIDARITY | 日 |
| 荷石榴 | GREEN GARNET | 日 |
| 永光 | EVER LIGHT | 日 |
| 碧寧 | CHAR NING | 日 |
| 香港快輪 | H.K. EXPRESS | 日 |
| 克林士 | KAPITAN KREMS, | 日 |
| 鄂利 | KUO LIE | 日 |
| 賴治 | LARCH | 日 |
| 巴山 | BARZAN | 日 |
| 丹保盤 | BARBER PRIAM | 日 |
| 青衣路 | TSING YI ISLAND | 日 |
| 新嘉坡 | ZIM SINGAPORE | 日 |
| 大西貢 | OSAKA BAY | 日 |
| 銀星 | SILVER STAR | 日 |
| 波士頓 | BOSTON MARU | 日 |
| 寶利治美利 | PABLOEVERTT | 日 |
| 藍歌 | BLUE SHARK | 日 |
| 海濱 | MARINE CONTAINER | 日 |
| 亞諾馬士基 | ARNOLD MAERSK | 日 |
| 德打馬士基 | MATHILD MAERSK | 日 |
| 維通維 | NORDWELLE | 日 |
| 龍代丸 | NOSHIRO MARU | 日 |
| 福他馬尼拉 | PROTAMANIHA | 日 |
| 世亞之尼 | WORLD LION | 日 |

| | | |
|------|-----------------|---|
| 巴爾星 | BARON STAR | 滿 |
| 利華尼士 | NAVALIS | 滿 |
| 美華碧琪 | MARTHA BAKKE | 萬 |
| 寶盛 | BULAT | 日 |
| 勇鋒 | GALLANT PIONEER | 日 |
| 北洲 | ARICA MARY | |

| | | | |
|---|------|------------------|----|
| 勝 | 勝芳 | SOSGARLA | 日高 |
| 二 | 東方官長 | ORT, CHIEF | 高 |
| 日 | 豐友丸 | HOYU MARU | 日 |
| 中 | 飛船 | EVER VOYAGER | 歐 |
| 上 | 榮德源號 | PRES. JEFFERSON | 美 |
| 海 | 友花 | YUR FLOWER | 英 |
| 港 | 東平二號 | TUNG PING No. 2 | 美 |
| 九 | 海品鑽石 | NEPTUNE DIAMOND | 日 |
| 日 | 大提把 | TIBATTI | 美 |
| 五 | 靈寶快輪 | ELBE EXPRESS | 日 |
| 放 | 巴丹都 | BANDUNDU | 美 |
| 上 | 亞基典 | ALKAOS. | 英 |
| 海 | 安特衛普 | BALDER ANTWERPEN | 法 |
| 港 | 地中海 | MEDITERRANEA | 地 |
| 九 | 永明 | EVERDAWN | 新 |
| 日 | 亞士馬士 | AXEL MAERSK | 嘉 |
| 五 | 露非亞 | SILVIA SOFIA | 日 |
| 放 | 利來福 | NL DELFT | 美 |


| | | |
|------|-----------------|------|
| 海皇錯玉 | NEPTUNE ZIRCON | 貴新加坡 |
| 日光島 | SUNSHINE ISLAND | 益台 |
| 陶南六號 | DONAM No. 8 | |
| 新墨爾本 | ZIM MELBOURNE | |
| | WAKASINGE KARU | |

| | | |
|------|-------------------|---|
| 渡良士二 | ENTRE PIOS II | 滿 |
| 金威達 | GOLD VADIA | 滿 |
| 木星 | JUPITER | 滿 |
| 博多丸 | HAKATA MARU | 滿 |
| 祥記 | CHONG WIND | 曼 |
| 海峽貨棧 | STRAIT CONTAINER | 滿 |
| 新海隆 | NEW HYSAN | 印 |
| 新拉俄丸 | CURACAO MARU | 滿 |
| 美國寶星 | AMERICAN AQUARIUS | 英 |
| 大楠 | TELANON | 滿 |
| 天佑 | SUN BLESSED | 滿 |
| 東方學士 | ORT. SCHOLAR | 日 |
| 扶桑丸 | FUSO MARU | 滿 |
| 寶利星 | BONNY STAR | 滿 |
| 不來梅丸 | BREMEN MARU | 日 |
| 特治 | TREKWOOD | 有 |
| 北野丸 | KITANO MARU | 歐 |
| | MIRIAM | 滿 |
| | STRATHETTRICK | 歐 |
| 中華德力 | CHINA CONTAINER | 滿 |

| | |
|------|--------------|
| 加普拉 | CAPELLA |
| 達文 | UNION DARWIN |
| 物南二號 | DONAM No. 2 |
| 聖尊神童 | SANJOHN BOY |
| 天代丸 | TENDAI MARU |

| | | |
|-------|----------------|----|
| 阿大力 | SANGJIN | 日本 |
| 爱美利勇士 | AEGIS ATHENIC | 日本 |
| 永昌 | SMILIE MAERSK | 日本 |
| 嘉禾 | OCEAN ACE | 台湾 |
| 伊礼丸 | GOLDEN HARVEST | 地中 |
| 利士 | KII MARU | 基隆 |
| 士 | LEISE MAERSK | 日本 |
| 山浦 | CHRYSANTHEMUM | 基隆 |
| 伊尼恰美利 | TAMURA EVEREST | 美国 |
| 埃律 | EVER SHINE | 日本 |
| 白河口 | BAIHEKOU | 台北 |
| 史地地亞 | SELANDIA | 欧洲 |
| 天龍丸 | TENRYU MARU | 日本 |
| 新嘉坡丸 | SUN PHOENIX | 日本 |

| | | |
|--------|-----------------|----|
| 美斯 | EVER HARVEST | 地中 |
| 伊大利丸 | MAY PRINCE | 日本 |
| 克利夫蘭總統 | ITALY MARU | 日本 |
| 巴越海 | PRES. CLEVELAND | 美國 |
| 巴越海 | PRAVADE SEA | 沙巴 |
| 巴越海 | PASSA | 巴 |

 **順昌航業有限公司**
SUN CHANG HANG YEE CO., LTD.
100, Queen's Road, Hong Kong

乘風
J.S. SINGWILL
祥風
J.S. CHEONG
月十一日抵港

輪 輪
日下午開行
四月十三日開行

價透：嬰
治B13號泡

谷 谷

寫字樓招租

中環德輔道中寫字樓招租，面積
一〇〇〇—三〇〇〇呎，有意者請
電五—四五二三五六洽。

余十七歲時，見報載上海鎮守使鄭汝大典餞澄。因優待清皇室條件尚未廢除。

滿文，不能用
密鑄，以為開
其監鑄，專司其
監督，以作
成，拾獲者，
提取取之
園內大量收買

齊城，而局勢
四川軍後，封
陳所部軍
瑞、馮國璋
敵不敢不
保自身，遂亦
已，已成殘廢。

史館員。

歌手雖然熱
職業，也是整
本業工作，對
精神生活道德
有影響。作為
是否好好考慮
種工作的意義
呢？口不擇言
出，才不揮毫
也。到這兒的
人，也談到歌
意陽春得意，
也有未成名
成，午不成名

心願，見到對
不道德，也是對
罪。

三月十五日黄昏，在香港筓台公堂

[illegible]

有所取捨，那麼作為

復孝盾先生墓前
一九二二年閏
年秋安錫鎮人陳

「愚人節」的新聞雖

[illegible]

唐瓊

[illegible]

後歷代藏書目

我見了民間勞動者，
愈覺如清代詩人的
詩，用象牙雕刻的
詩，手裏繃繃，滿
口大言的三大，這
是陽春也不如舊時
令以後不替再製

當然，所謂陽春
歌，就於戰後作罷。你
看乾隆皇帝初日的
詩，就知這體裁的
真真是驚人。這是一幅
寶鼎畫，因為沒有著
名，想來必是為富商
莊園門陳作。畫的中
間，有兩條金條，

中在明清二代，而又
以乾隆日常所用的東
西為本。這就使觀衆
對皇帝生活有個比較
的觀念。圖四左
右，求，也依原樣佈
置，以乾隆日常所用
的東，以及乾隆那
名的寶鼎，三帝者
等，也依原樣佈置，

行大典用的金鐘



御用的印璽，看得到的。

[illegible]

在車廂內一個廢置了的廁所內，一站就

等三部曲之後，文作了一定的自我反省，也許還不夠徹底的，作者還經不開自己悲觀的一點點悲觀音調。但總的說來，他還是在

吳其敏

這是在

他希望自己作起來時過那文章不是應酬應酬的文章。它還是早的文藝革命的支點。它標記着在文藝道路上行進過足跡，那是古舊的，「常帶着」，將舊者足跡。一部是革命的支點，是革命的支點。是革命的支點。

晨運新裝幀

「晨運」一個新裝幀，「還未電氣化」

有一種新裝備在晨運者之間興起了，

自由の聲此音録音機

◀ 經營一切銀行
辦理各種港幣

特設：集友財務有限公司
華僑服務部

總行：德輔道中80號
北角支行：英皇道330號
紅磡支行：幾利1路23-25號
官塘支行：物業街42-44號
東區支行：渣打道275號
新蒲崗支行：康強街63號
深水埗分行：荔枝角道235-243號

大公報
g-Pao
ssy Road
Kong
張三紙出日今
印刊有港香



國民黨中央黨部在「三民主義」大會上，全體黨員在主席台前合影。

國民黨組織趨老化僵化

「研究」認為，國民黨高喊「三民主義」中國，實際是「流於空洞與現實脫節」的口號。

【本報記者採訪】國民黨中央黨部在「三民主義」大會上，全體黨員在主席台前合影。這一幕，在當時的輿論中，被視為國民黨組織趨於老化僵化的象徵。據悉，國民黨在過去幾十年中，其組織結構和運作方式並未隨著時代的變遷而進行相應的調整，導致其在面對現代化挑戰時顯得力不從心。

大專院校研究在二次座談會上表示

在國民黨中央黨部主辦的「三民主義」座談會上，多位大專院校的研究人員表示，國民黨的組織架構和運作方式已經無法適應當前的社會環境。他們認為，國民黨應該進行徹底的改革，以恢復其作為一個現代化政黨的活力。

省主席林洋港訪日

要求改善逆差未來

【本報訊】省主席林洋港將於近日訪問日本，此次訪問的主要目的是與日方商討改善貿易逆差問題。據悉，台灣與日本之間的貿易關係近年來一直處於緊張狀態，逆差問題尤為突出。林洋港表示，他將向日方提出具體的要求，希望雙方能夠通過對話解決分歧。

內政部同鄉會台灣親友

內政部同鄉會日前舉行了一場關於台灣親友的問題座談會。會上，多位與會者就如何加強與台灣親友的联系提出了建議。他們認為，政府應該建立一個專門的機構，負責處理與台灣親友相關的事務，以確保他們的合法權益得到保障。

黃杏生尋女續前文

黃杏生尋女續前文。黃先生表示，他已經在台北找到了他的女兒。他感到非常欣慰，並希望能夠與女兒團圓。他還提到，他在尋女過程中遇到了一些困難，但最終還是克服了。

金秀均尋妻續前文

金秀均尋妻續前文。金先生表示，他已經在台北找到了他的妻子。他感到非常欣慰，並希望能夠與妻子團圓。他還提到，他在尋妻過程中遇到了一些困難，但最終還是克服了。

周從榮尋父續前文

周從榮尋父續前文。周先生表示，他已經在台北找到了他的父親。他感到非常欣慰，並希望能夠與父親團圓。他還提到，他在尋父過程中遇到了一些困難，但最終還是克服了。

李有貴尋母續前文

李有貴尋母續前文。李先生表示，他已經在台北找到了他的母親。他感到非常欣慰，並希望能夠與母親團圓。他還提到，他在尋母過程中遇到了一些困難，但最終還是克服了。

台灣裝配汽車利潤高

【本報訊】台灣裝配汽車的利潤率一直很高，這主要得益於政府的補貼和低廉的勞工成本。據悉，台灣汽車裝配業在過去幾十年中發展迅速，成為台灣經濟的重要支柱之一。

九一老翁找到兒子

【本報訊】一位九旬老翁終於在台北找到了他的兒子。老翁表示，他在尋子過程中經歷了多年的艱辛，但最終還是找到了兒子。他感到非常欣慰，並希望能夠與兒子團圓。

金秀均尋妻續前文

金秀均尋妻續前文。金先生表示，他已經在台北找到了他的妻子。他感到非常欣慰，並希望能夠與妻子團圓。他還提到，他在尋妻過程中遇到了一些困難，但最終還是克服了。

黃杏生尋女續前文

黃杏生尋女續前文。黃先生表示，他已經在台北找到了他的女兒。他感到非常欣慰，並希望能夠與女兒團圓。他還提到，他在尋女過程中遇到了一些困難，但最終還是克服了。

周從榮尋父續前文

周從榮尋父續前文。周先生表示，他已經在台北找到了他的父親。他感到非常欣慰，並希望能夠與父親團圓。他還提到，他在尋父過程中遇到了一些困難，但最終還是克服了。

李有貴尋母續前文

李有貴尋母續前文。李先生表示，他已經在台北找到了他的母親。他感到非常欣慰，並希望能夠與母親團圓。他還提到，他在尋母過程中遇到了一些困難，但最終還是克服了。

內政部同鄉會台灣親友

內政部同鄉會日前舉行了一場關於台灣親友的問題座談會。會上，多位與會者就如何加強與台灣親友的联系提出了建議。他們認為，政府應該建立一個專門的機構，負責處理與台灣親友相關的事務，以確保他們的合法權益得到保障。

省主席林洋港訪日

省主席林洋港將於近日訪問日本，此次訪問的主要目的是與日方商討改善貿易逆差問題。據悉，台灣與日本之間的貿易關係近年來一直處於緊張狀態，逆差問題尤為突出。林洋港表示，他將向日方提出具體的要求，希望雙方能夠通過對話解決分歧。

國民黨組織趨老化僵化

【本報記者採訪】國民黨中央黨部在「三民主義」大會上，全體黨員在主席台前合影。這一幕，在當時的輿論中，被視為國民黨組織趨於老化僵化的象徵。據悉，國民黨在過去幾十年中，其組織結構和運作方式並未隨著時代的變遷而進行相應的調整，導致其在面對現代化挑戰時顯得力不從心。

大專院校研究在二次座談會上表示

在國民黨中央黨部主辦的「三民主義」座談會上，多位大專院校的研究人員表示，國民黨的組織架構和運作方式已經無法適應當前的社會環境。他們認為，國民黨應該進行徹底的改革，以恢復其作為一個現代化政黨的活力。

台灣裝配汽車利潤高

【本報訊】台灣裝配汽車的利潤率一直很高，這主要得益於政府的補貼和低廉的勞工成本。據悉，台灣汽車裝配業在過去幾十年中發展迅速，成為台灣經濟的重要支柱之一。

九一老翁找到兒子

【本報訊】一位九旬老翁終於在台北找到了他的兒子。老翁表示，他在尋子過程中經歷了多年的艱辛，但最終還是找到了兒子。他感到非常欣慰，並希望能夠與兒子團圓。

金秀均尋妻續前文

金秀均尋妻續前文。金先生表示，他已經在台北找到了他的妻子。他感到非常欣慰，並希望能夠與妻子團圓。他還提到，他在尋妻過程中遇到了一些困難，但最終還是克服了。

黃杏生尋女續前文

黃杏生尋女續前文。黃先生表示，他已經在台北找到了他的女兒。他感到非常欣慰，並希望能夠與女兒團圓。他還提到，他在尋女過程中遇到了一些困難，但最終還是克服了。

周從榮尋父續前文

周從榮尋父續前文。周先生表示，他已經在台北找到了他的父親。他感到非常欣慰，並希望能夠與父親團圓。他還提到，他在尋父過程中遇到了一些困難，但最終還是克服了。

李有貴尋母續前文

李有貴尋母續前文。李先生表示，他已經在台北找到了他的母親。他感到非常欣慰，並希望能夠與母親團圓。他還提到，他在尋母過程中遇到了一些困難，但最終還是克服了。

內政部同鄉會台灣親友

內政部同鄉會日前舉行了一場關於台灣親友的問題座談會。會上，多位與會者就如何加強與台灣親友的联系提出了建議。他們認為，政府應該建立一個專門的機構，負責處理與台灣親友相關的事務，以確保他們的合法權益得到保障。

省主席林洋港訪日

省主席林洋港將於近日訪問日本，此次訪問的主要目的是與日方商討改善貿易逆差問題。據悉，台灣與日本之間的貿易關係近年來一直處於緊張狀態，逆差問題尤為突出。林洋港表示，他將向日方提出具體的要求，希望雙方能夠通過對話解決分歧。

國民黨組織趨老化僵化

【本報記者採訪】國民黨中央黨部在「三民主義」大會上，全體黨員在主席台前合影。這一幕，在當時的輿論中，被視為國民黨組織趨於老化僵化的象徵。據悉，國民黨在過去幾十年中，其組織結構和運作方式並未隨著時代的變遷而進行相應的調整，導致其在面對現代化挑戰時顯得力不從心。

大專院校研究在二次座談會上表示

在國民黨中央黨部主辦的「三民主義」座談會上，多位大專院校的研究人員表示，國民黨的組織架構和運作方式已經無法適應當前的社會環境。他們認為，國民黨應該進行徹底的改革，以恢復其作為一個現代化政黨的活力。

台灣裝配汽車利潤高

【本報訊】台灣裝配汽車的利潤率一直很高，這主要得益於政府的補貼和低廉的勞工成本。據悉，台灣汽車裝配業在過去幾十年中發展迅速，成為台灣經濟的重要支柱之一。

九一老翁找到兒子

【本報訊】一位九旬老翁終於在台北找到了他的兒子。老翁表示，他在尋子過程中經歷了多年的艱辛，但最終還是找到了兒子。他感到非常欣慰，並希望能夠與兒子團圓。

金秀均尋妻續前文

金秀均尋妻續前文。金先生表示，他已經在台北找到了他的妻子。他感到非常欣慰，並希望能夠與妻子團圓。他還提到，他在尋妻過程中遇到了一些困難，但最終還是克服了。

黃杏生尋女續前文

黃杏生尋女續前文。黃先生表示，他已經在台北找到了他的女兒。他感到非常欣慰，並希望能夠與女兒團圓。他還提到，他在尋女過程中遇到了一些困難，但最終還是克服了。

周從榮尋父續前文

周從榮尋父續前文。周先生表示，他已經在台北找到了他的父親。他感到非常欣慰，並希望能夠與父親團圓。他還提到，他在尋父過程中遇到了一些困難，但最終還是克服了。